

GOVOR FILIPA ZRNE, MINISTRA MUP-a 10 - LIVNO

**GODIŠNJA PRES-KONFERENCIJA EKSPERTNOG TIMA ZA
PRAĆENJE IMPLEMENTACIJE AKCIONOG PLANA ZA
PROVOĐENJA MJERA IZ DOKUMENTA „POLAZNE OSNOVE
STRATEGIJE SIGURNOSTI DRUMSKOG SAOBRAĆAJA
FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE 2008.-2013.“**

Sarajevo, 1. juli 2009. godine

Uvodan pozdrav za sve prisutne

Prva godina realizacije mjera Akcijskog plana za provedbu mjera iz dokumenta " Polazne osnove strategije sigurnosti cestovnog prometa F BiH 2008-2013" je za nama. Iz predstavljene analize ukupnog broja prometnih nesreća i posljedica istih vidljivo je da su mjere iz Akcijskog plana dale određene pozitivne rezultate, iako ne u zacrtanom planu, ali ipak pozitivne.

Sve dobrobiti prometa nažalost, društvo plaća visokom cijenom ljudskog stradanja i materijalne štete, pa zbog toga smo se ozbiljnije i odgovornije pozabaviti ovim problemom, jer je činjenica da u prometnim nezgodama danas u svijetu i kod nas smrtno strada daleko više ljudi nego iz bilo kojeg drugog iznenadnog razloga.

Dok druge zemlje imaju nacionalne i državne strategije sigurnosti cestovnog prometa, u BiH i F BiH to je jedan početni dokument " Polazne osnove strategije sigurnosti cestovnog prometa 2008-2013 ", a sastavni dio tog dokumenta je i Akcijski plan za provedbu mjera.

Realiziranjem mjera iz dokumenta " Polazne osnove strategije sigurnosti cestovnog prometa Federacije BiH 2008-2013 " , kao i realiziranjem Akcionog plana žele se eliminirati i smanjiti uzroci nastanka prometnih nezgoda sa smrtnim posljedicama i teže ozlijeđenim osobama, kao i prometne nezgode sa većom materijalnom štetom, uz jasnu preventivnu funkciju prema najugroženijoj skupini sudionika u prometu, a to su osobe mlađe od 24 godine.

Smanjenjem broja prometnih nezgoda, kao i smanjenjem broja poginulih osoba u prometu za oko 5% na godišnjem nivou, odnosno 30% na period od šest (6) godina (2008-2013) imalo bi za posljedicu poboljšanje stanja sigurnosti u cestovnom prometu na području F BiH.

Akcijski plan obuhvatio je preventivne i represivne mjere.

Preventivne mjere imaju za cilj

- povećanju osjetljivosti javnosti prema problematici sigurnosti prometa,
- promoviranje suradnje i partnerstva između svih institucija koje imaju veze sa oblasti sigurnosti prometa, to je suradnja sa ministarstvom prosvjete jer je polaganje vozačkih ispita u njihovoj nadležnosti, ministarstvom prometa i komunikacija u čijoj je nadležnosti prometna infrastruktura i predlaganje zakonske regulative i sa ministarstvom zdravstva, kao i sa drugim institucijama (JP Direkcija cesta, općine),
- ostvarivanje kontakta i suradnje sa pripadnicima tiskovnih i elektronskih medija,
- jačanje opće prometne kulture i pogubnosti kršenja prometnih propisa.

Dakle, F MUP i županijska ministarstva unutarnjih poslova poduzeli su određene mjere koje su dovele do smanjenja prometnih nesreća i posljedica u njima, međutim ti rezultati kao što sam i rekao nisu na zacrtanom nivou, jer nam treba materijalna podrška i veća angažiranost drugih institucija ka ostvarenju zacrtanih ciljeva i povećanja sigurnosti u prometu.